

ATF交換 料金表

トルコン太郎 活躍中！

①コンタミチェック 3,000円(交換時は無料となります)

AT内の異常摩耗を専用点検器具で点検します。レベルゲージ等からATFを20ml抜き取り、フィルターを通します。フィルターの状態により「交換が可否」を判断します。交換不可の場合は、ATF交換を実施しない為、コンタミチェック料金3000円のみとなります。

②交換方法

	交換工賃	対象車両	詳細	作業時間
循環交換	2,000円	密閉式オイルクーラー	レベルゲージから廃油の抜き取り、新油の注入を数回に分けて行いATFを交換していきます。新油と旧油が混ざりながら交換するため、交換率は低いです。	30分
循環交換 レベルゲージ無車	5,000円	上記対象車の内 レベルゲージがない	レベルゲージが付いていない為、リフトアップし、専用のアタッチメントを使いオイルドレンから廃油の抜き取り、新油の注入を行います。オイル量の調整は油温を見て行う為、スキャンツールを使用します。	40分～1時間
オススメ 圧送交換	5,000円	オイルクーラーラインに接続可能	オイルの流れるラインに接続して流れてくる廃油を回収しながら、新油を注入し、ATFを交換していきます。交換後、ATFがATFチェンジャー内のフィルターを循環するため、AT内クリーニングも出来ます。交換率は循環交換よりも高いです。レベルゲージ無車は一度、油温を下げる必要がある為、作業時間が長くなります。	1時間～
圧送交換 アタッチメント使用	7,000～10,000円	密閉式オイルクーラー	オイルクーラーラインが無い車両に当社オリジナルアタッチメントを使用することにより、圧送式交換を可能としました！ 交換可能車両：トヨタ・レクサス系FR用AT、トヨタ FF用CVT ※要事前確認	1時間～

※レベルゲージレス車の圧送式交換は油温を下げる必要があるため、夏場などは一晩置いてから油量調整する必要があります

③オプション

	料金	詳細	作業時間
ATオイルパン脱着・洗浄+ストレーナー交換	交換工賃(メーカー/車種による) +部品代	オイルパンを取外し、オイルパンに沈殿している汚れを取り除き、AT内にあるストレーナーを交換します。過走行車など汚れが多量に堆積している車両におすすめです。部品手配が必要な為、事前予約が必要です。	+1時間～
ATオイルクーラー洗浄	2,000円	オイルクーラーに洗浄剤を入れ、内部を洗浄します。 圧送式交換との同時施工や過走行車におすすめです。	+20分

④ATF(オートマチックトランスミッションフルード)

料金例

AT車用 アイシン AFW+	1,200円/L
CVT車用 アイシン CFEx	1,500円/L

AT・CVT車兼用 ワコーズ セーフティスペック	1,800円/L
AT・CVT車 各専用油種 ワコーズ プレミアムスペック	2,800円/L

②圧送交換	5,000円
③ATオイルクーラー洗浄	2,000円
④AFW+ 7L	8,400円
合計(税抜)	15,400円

※使用するATFの量は基本5～9L(AT容量を目安にします)ですが、汚れが多い場合にはATFの量を増やし、複数回交換するとATFが綺麗になります。