

# ATF交換 料金表

トルコン太郎 活躍中!

## ①コンタミチェック 3,300円(交換時は無料となります)

ATFを交換する前に、AT内の異常摩耗を専用点検器具で点検します。レベルゲージ等からATFを抜き取り、フィルターを通します。フィルターの状態により「交換の可否」を判断します。交換不可の場合は、ATF交換を実施しない為、コンタミチェック料金3,300円のみとなります。

## ②交換方法

	交換工賃	対象車両	詳細	作業時間
循環交換	2,200円	密閉式オイルクーラー	レベルゲージから廃油の抜き取り、新油の注入を数回に分けて行いATFを交換していきます。新油と旧油が混ざりながら交換するため、交換率は低いです。	30分～
循環交換 レベルゲージレス車	5,500円	密閉式オイルクーラー	レベルゲージが付いていない為、リフトアップし、専用のアタッチメントを使いオイルドレンから廃油の抜き取り、新油の注入を行います。オイル量の調整は油温を見て行う為、スキャンツールを使用します。	1時間～
オススメ 圧送交換	5,500円	オイルクーラーラインに接続可能	オイルの流れるラインに接続して流れてくる廃油を回収しながら、新油を注入し、ATFを交換していきます。交換後、ATFがATFチェンジャー内のフィルターを循環するため、AT内クリーニングも出来ます。交換率は循環交換よりも高いです。	1時間～
圧送交換 レベルゲージレス車	7,700円	オイルクーラーラインに接続可能 レベルゲージの無い車両	近年、増えているレベルゲージの無い車両の圧送交換となります。交換後に油温を一度下げてから、油量調整をするため、時間がかかります。	3時間～
圧送交換 アタッチメント使用	11,000円	密閉式オイルクーラー	オイルクーラーラインが無い車両にオリジナルアタッチメントを使用することにより、圧送式交換を可能としました!(レベルゲージレス車となります) 交換可能車両:トヨタ・レクサス系FR用AT ※要事前確認	3時間～

※レベルゲージレス車の圧送式交換は油温を下げる必要があるため、夏場などは一晩置いてから油量調整することもあります

## ③オプション

	料金	詳細	作業時間
ATオイルパン脱着・洗浄+ストレーナー交換	作業工賃(メーカー/車種による) +部品代	オイルパンを外し、オイルパンに沈殿している汚れを取り除き、AT内にあるストレーナーを交換します。過走行車など汚れが多量に堆積している車両におすすめです。部品手配が必要な為、事前予約が必要です。	+1時間～
ATオイルクーラー洗浄	2,200円～	オイルクーラーに洗浄剤を入れ、内部を洗浄します。 圧送式交換との同時施工や過走行車におすすめです。	+20分

## ④ATF(オートマチックトランスミッションフルード)

ATF		CVTF	
アイシン AFW+	1,320円/L	アイシン CFB	1,650円/L
ワコーズ ATF T-III	2,090円/L	ワコーズ セーフティスペック	2,310円/L
ワコーズ セーフティスペック	2,090円/L	ワコーズ プレミアムスペック	3,410円/L
ワコーズ プレミアムスペック	3,410円/L	ホンダ純正 HMMF	1,870円/L

※使用するATFの量はAT容量を目安にしていますが、任意のATF量や複数回交換も可能です。ATFの状態によって1回の交換で綺麗にならない場合などにおすすめです。

## 料金例

①コンタミチェック	交換時無料
②圧送交換	5,500円
③ATオイルクーラー洗浄	2,200円
④AFW+ (使用量7L)	9,240円
<b>合計(税込)</b>	<b>15,400円</b>